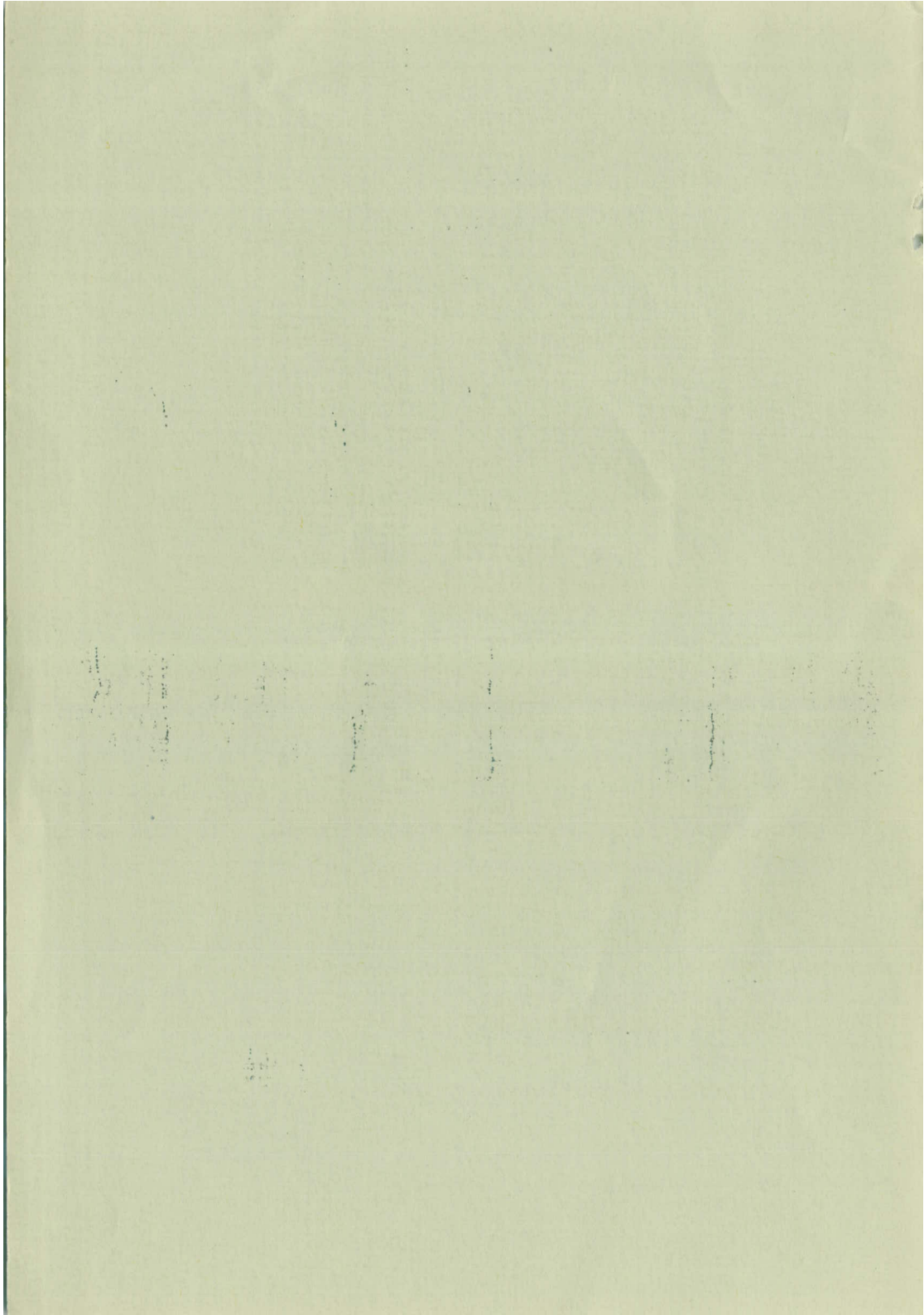


# DE TANK

ORGAAN van de TWENOT  
postbus 357  
8000 AJ zwolle

**18.**


(juni 1979)




DE TANK.18. (juni 1979)

Orgaan van de

TWEEDE NEDERLANDSE ORGANISATIE van TANKHOBBYISTEN.

postbus 357  
8000 AJ zwolle  
tel.: 

jaarabonnement: f10,- (6 nummers)

betalingen: gironummer  t.n.v.  
l.j.van der velden te zwolle

INHOUDSOPGAVE.

INLEIDING.....	2
KLEINE BIJEENKOMST te WARTENA (FRL.)....	2
ROUTEBSCHRIJVING KLEINE BIJEENKOMST....	2
LEDENLIJST.....	4
AKTIVITEITEN IN DE 1/1-SCHAAL.....	5
MODERNE TANKONTWIKKELING.....	7
VRAAG EN AANBOD.....	13
SCHAF EEN KUBELWAGEN AAN!.....	15
SWASTIKA VERBODEN.....	16
OUDE NUMMERS.....	16

afbeelding frontpagina: M551 Sheridan.

## INLEIDING.

Nog steeds is de nawerking van de Manifestatie 'Techniek in Vrije Tijd' te merken: zo druppelt het aantal nieuwe leden door, wordt gevraagd om informatie, en stuurt de Jaarbeurs een keurig bedrag om de kosten te dekken.

Door in Utrecht ontstane kontakten zijn grote mogelijkheden ontstaan, waarover u kunt lezen in het artikel: 'Aktiviteiten in 1/1 schaal'.

De bijeenkomst in Rotterdam was voor de aanwezigen een positief gebeuren, waar veel informatie werd uitgewisseld, en de Leopard-tank van het prille begin tot op heden middels dia's werd geshowed.

De verloting bracht maar liefst het record-bedrag van f98,- op!

Voor de bijeenkomst in Friesland verwijs ik u graag naar het desbetreffende artikel.

### KLEINE BIJEENKOMST te WARTENA (FRL.).

zaterdag 16 juni a.s.,aanvang 13.30 uur.

Ondanks het feit dat het aantal leden in de drie noordelijke provincies niet groot is, wordt de Kleine Bijeenkomst in Wartena, ten huize van H.A.Visser gehouden. Wij hopen dat het aantal bezoekers verheugend zal zijn!

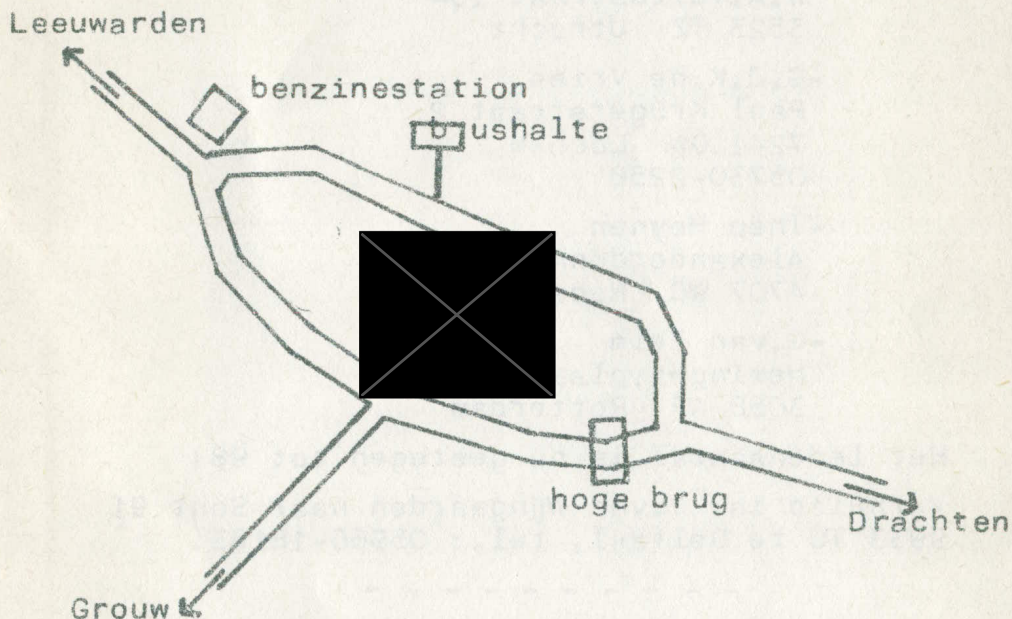
### ROUTEBSCHRIJVING KLEINE BIJEENKOMST.

Wartena ligt op een kleine 10 km. afstand van Leeuwarden.

Als u met de trein komt neemt u vanuit Leeuwarden buslijn 22; deze rijdt door Wartena.

Met de auto:

- a. Uit de richting Drachten: U rijdt richting Leeuwarden; na ca. 12 km. komt de afslag Wartena/Grouw. Zie verder d.
- b. Uit de richting Heerenveen: Sla af naar Grouw en volg de weg naar Wartena; zie verder d.
- c. Uit de richting Leeuwarden: als u Leeuwarden verlaat, volg dan richting Warga en Wartena. zie verder d.
- d. Op onderstaande kaartje ziet u hoe het adres is te bereiken.



Ondergetekende zal 16 juni a.s. aanwezig zijn tijdens de Kleine Bijeenkomst in Wartena.

NAAM: .....

CODE+WONPLAATS: . . . . .

TELEFOON: .....

Handtekening:

LEDENLIJST.

In het augustus-nummer van de "TANK" zal de volledige ledenlijst worden opgenomen. Hieronder de nieuwe TWENOT-leden:

-M.Cuypers



-M.W.van Hardeveld



-G.J.K.de Vries




-Theo Heynen



-G.van Zelm



Het ledenaantal is nu gestegen tot 98!

Verhuisd is: Y.van Wijngaarden naar 



- - - - -

AKTIVITEITEN in de 1/1- SCHAAL!

Ons wordt de mogelijkheid geboden echte tanks en andere pantservoertuigen een opknopbeurt te geven.

Het gaat om voertuigen, die in het Armamentarium te Delft staan.

Om een aantal voertuigen te noemen die daar staan:

Bren Carrier Vlam

Onderstel Sd.Kfz.251

„ „ Sd.Kfz.222

Hotchkiss H38

Schimmwagen

Carden Loyd light tractor

Staghound onderstel

Staghound-toren

AEC MkII

Valentine IX

Sherman M4A1

2x M29 Weasel

Renault 1918

Archer SP

Daimler Scout

M22 Locust

6.

Humber Scout  
Beaverette III  
Renault 1917-toren.

Er zal naar gestreefd worden dat een aantal TWENOT-leden 2x per maand zich op deze taak storten. Dit behoeven natuurlijk niet altijd dezelfde personen te zijn, maar kan georganiseerd worden via een roulatie-systeem.

U begrijpt dat leden met enige technische kennis nodig zijn, anderen kunnen echter óók hun steentje bijdragen.

Het volgende plan is opgesteld:

1. Heeft u interesse om deze zaak van de grond te krijgen en bent u in principe bereid hieraan persoonlijk deel te nemen, vul dan onderstaande strook in en stuur die vóór 1 juli a.s. naar ons postbusnummer.
2. Na 1 juli zal aan al de belangstellenden een uitnodiging worden verstuurd voor een bijeenkomen om de verdere gang van zaken te bespreken.
3. Het is mogelijk in groepsverband een bezoek te brengen aan het Armamentarium. In de vergadering kunnen liefhebbers zich opgeven.

Deze kans moeten we aangrijpen, want ze is werkelijk uniek!!!

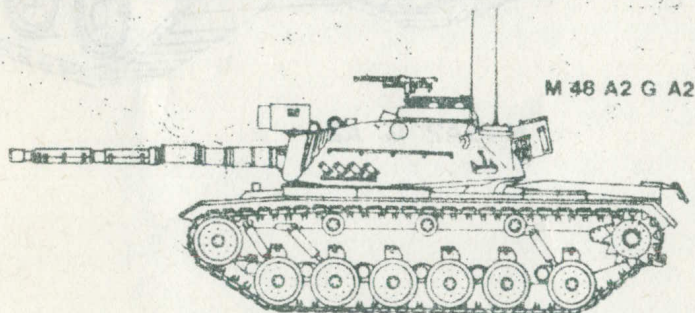


MODERNE TANKONTWIKKELING.

-Het Duitse voertuig Jagdpanzer Rakete heeft extra pantserplaten gekregen aan de voorzijde, en bovendien aan de zijkanten tot aan het lager gelegen motorgedeelte.

Tevens zijn sideskirts bevestigd. Beide aanpassingen zijn van het soort van de Leopard 1A1 en 1A1A1.

-Tot het moment dat de 1800 Leopard 2-tanks aan het Duitse leger zijn overgedragen, moet zijn taak vervuld worden door de oudere modellen Leopard 1 en de 650 M48's.

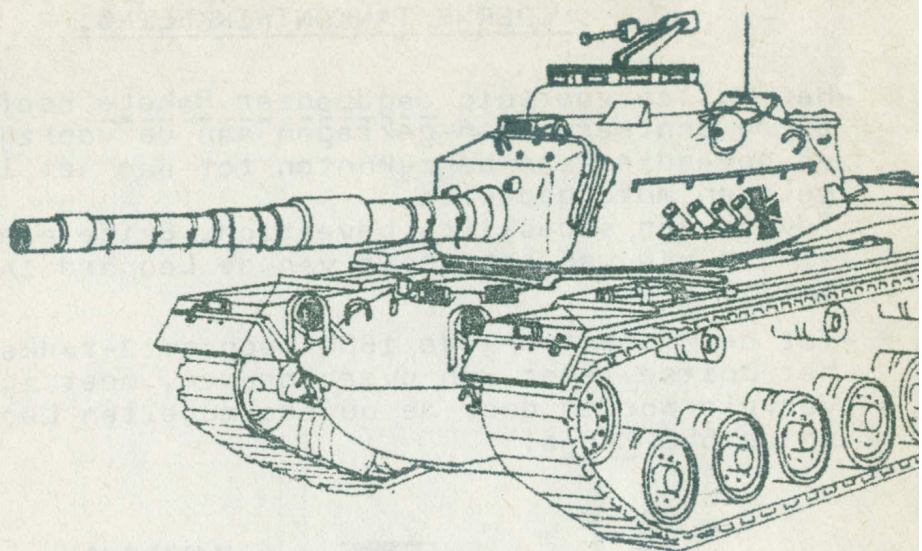


Deze laatste moest daarom duchtig gemodificeerd worden: het L7A3 105mm kanon met een loopomman- teling en een geheel nieuwe kanon-bevestiging. Voor de commandant een compleet nieuwe toren met FLA-mg. Tevens wordt de IR/wit-licht instal- latie van de Leopard 1 gebruikt.

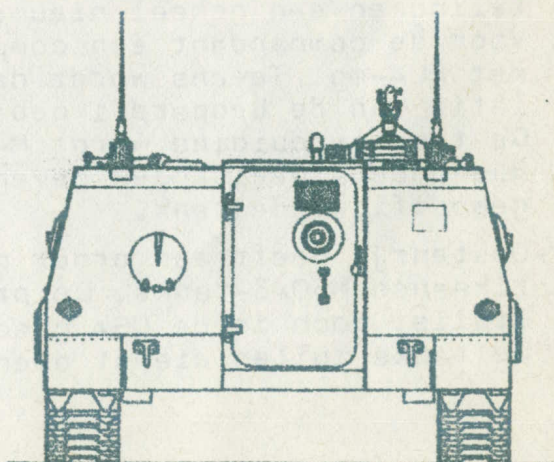
De type aanduiding wordt M48A2 G A2.

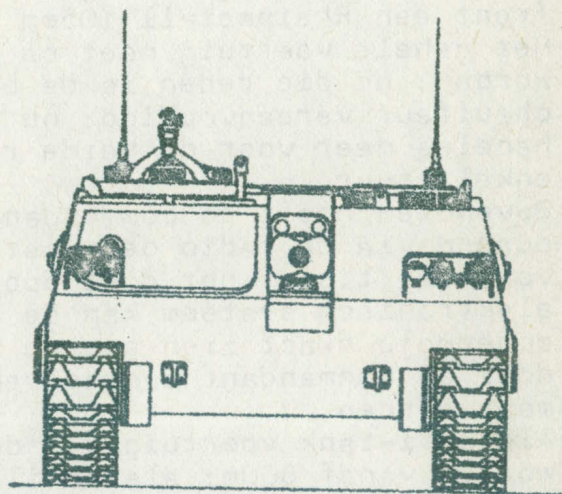
Bijgaande afbeeldingen geven een indruk van deze gemodificeerde tank.

-Oostenrijk heeft een order geplaatst voor 50 Ame- rikaanse M60A3-tanks. De produktie zal niet in Italië, doch in de USA geschieden. De tanks zullen dienst doen naast de 120 M60A1's

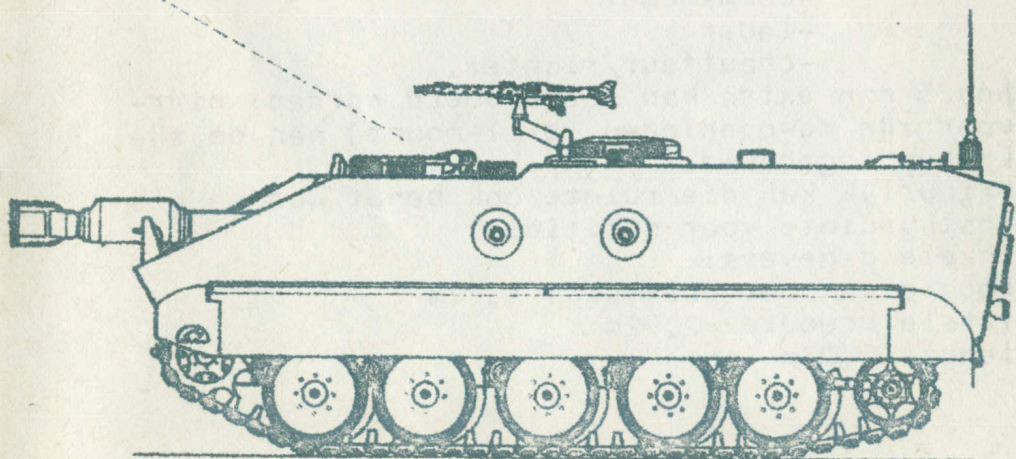


M48A2 G A2





FSCV



die enige jaren geleden reeds zijn aangeschaft.

-In de Bondsrepubliek blijven ze gek op Jagd-panther-achtige voertuigen.

Beschreven wij in de "TANK" 16 de VT1-1 en VT1-2, deze keer is het de FSCV (Fire Support Combat Vehicle).

Als onderstel is gebruikt de Amerikaanse M113A1 en in het kazemat-achtige voertuig is in het front een Rheinmetall 105mm howitzer geplaatst. Het gehele voertuig moet op het doel gericht worden; om die reden is de bediening voor de chauffeur vereenvoudigd: nu geen twee remhandles meer voor de beide rupsbanden, doch een enkel stuur.

Bovendien hoeft de commandant niet meer voortdurend via de radio de juiste stand van het voertuig t.o.v. het doel door te geven: via een elektronisch systeem kan de chauffeur op een schermpje exact zien hoe de FSCV t.o.v. het door de commandant aangegeven doel gedraaid moet worden.

Als anti-tank voertuig kan direkt geschoten worden vanaf 600m; als artillerie-wapen indirect tot 14.100m. Dit wordt mogelijk gemaakt door de elevatie van het kanon van  $-4^{\circ}$  tot  $+45^{\circ}$ .

De bemanning bestaat uit drie:

- commandant
- lader
- chauffeur/richter.

Nog 5 man extra kan meevervoerd worden; hiervoor zijn mg-openingen (ball-mount) aan de zij-kanten ingebouwd.

Natuurlijk kan die ruimte ook benut worden als opslagruimte voor munitie.

Enkele gegevens:

hoogte van het voertuig: 1,77m

totale breedte: 2,92m

lengte 6,04m

motor: Detroit Diesel 6V53T (6 cylinder in V-formatie; 300 pk bij 2800 tpm.  
 versnellingsmechanisme: één gear voor precies-  
 richten en terreinrijden, en één voor  
 't rijden op de weg en maximum snelheid.  
 max.snelheid 61 km/u (weg)  
 6,3 km/u (water)

Het 360° draaien van het voertuig (om de as) geschiedt in 15 sec.

Het voertuig is geschikt om onvoorbereid te waden tot 1,13m en met preparatie wordt de door Krauss-Maffei gemaakte FSCV amfibisch.

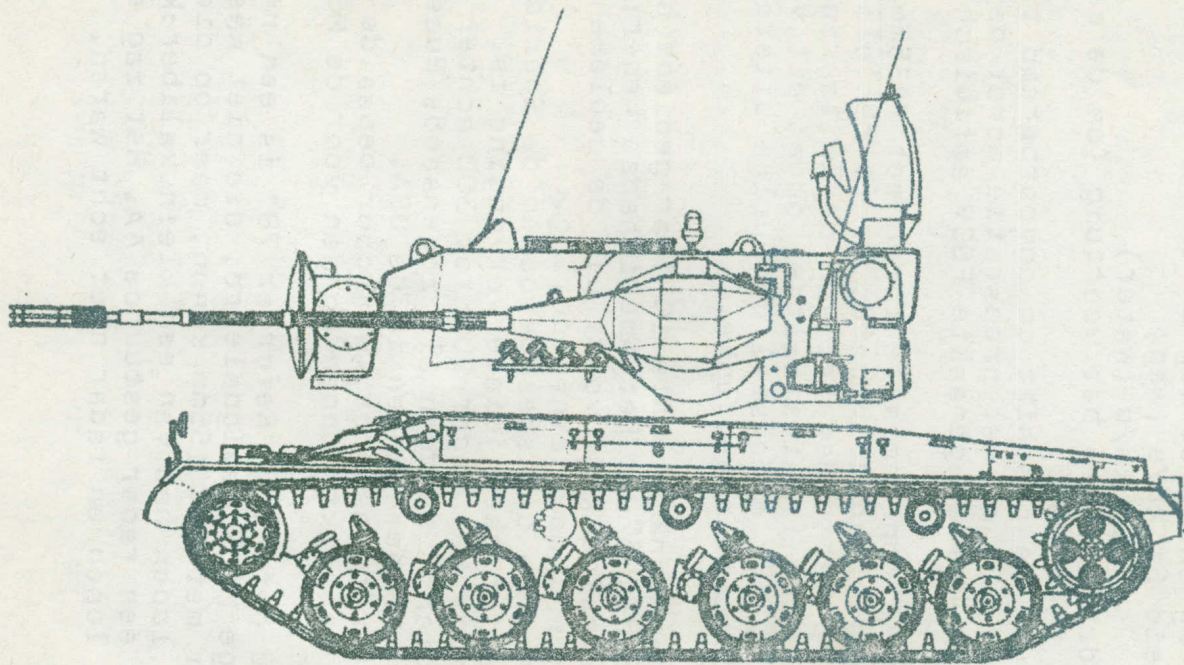
-De door Oerlikon gemaakte toren met 2x35mmAA, die we kennen van de Gepard, heeft een plaats gekregen op het onderstel van de Zwitserse Pz68-tank. Een fraai staaltje, omdat dit voertuig v.w.b. het onderstel natuurlijk uitstekend past bij de Zwitserse tanks.

-De Sheridan-tank, slechts 10 jaar gediend hebbende, ~~verdwijnt~~ uit het Amerikaanse Leger; deze beslissing komt voort uit de gebleken tekorten tijdens de Vietnam-oorlog.

De US Airborne divisies behouden de Sheridan wél, omdat er geen juiste vervanging is. Verder houdt het leger 200 tot 300 achter de hand om dienst te doen als zogenaamde Russische tanks tijdens oefeningen in de USA.

De rest wordt gesloopt, waardoor bepaalde onderdelen gebruikt kunnen worden voor de M60.

-Tijdens de oefening "Reforger 78" is een raadselachtige M109 gesignaleerd, die niet was uitgerust met het 155mm kanon, maar op die plaats 4 lopen had van een klein kaliber: klaarblijkelijk een radar gestuurde AA. Het zag er naar uit, dat lopen en radar niet echt waren.



OERLIKON 2x35mmAA-Pz68.

VRAAG EN AANBOD.

- Een van de leden liet mij weten, dat hij een aantal leden had aangeschreven om informatie; niet één (!) keer heeft hij antwoord gekregen. Ook al kunt u hem niet verder helpen, laat dat dan in ieder geval horen!!
- H.L.Stubbe, [REDACTED] (tel.: [REDACTED]), heeft een grote collectie militaire voertuigen van Dinky Toys. Deze wil hij bij voorkeur ruilen voor automodellen (liefst Citroëns), doch eventueel verkopen behoort ook tot de mogelijkheden.
- Bart H.Vanderveen, [REDACTED], heeft voor belangstellenden ca. 50 oude nummers van "International Defense Review" beschikbaar.
- B.Verhagen, [REDACTED], tel: [REDACTED], heeft een aantal bouwdozen te koop (nieuwe):  
 In de 1/48 schaal: M3A1 Halftrack, Bandai: f7,50  
 Alle andere in de 1/35 schaal:  
 Tamiya: KVI(c): f15,-/Chieftain Mk5: f22,50/  
 Pz.Kpfw.IVD: f15,-/Leopard R.C.: f25,-/  
 M3 Lee: f10,-/Tiger I R.C.: f25,-/  
 British 25 Pdr field gun: f12,50.  
 Heller: AMX13: f12,50/Somua S35: f15,-.  
 Airfix: Dodge Pers.Carrier: f15,-.  
 Portokosten f2,- per doos.  
 Een en ander eventueel te ruilen tegen speelgoed-soldaatjes (geen Airfix of Sharlux).
- Leo Kieviets, [REDACTED], vraagt om het boek: Pur-nell's History of the World Wars, Special; Weapons of the 1973 Israeli-Arab War.

- H. Tuijsman, [REDACTED]  
 heeft nog een en ander aan te bieden:  
 Ballantine's ill. history of WWII: Commando,  
 Afrika Korps, German Secret Weapons, Infantry  
 Weapons, Tankforce, Airborne, Barrage, Guns  
 39-45, Nazi-regalia: à f4,-/Dora Kurfürst und  
 rote 13: f15,-/ World War II Special: Tanks+  
 Blitzkrieg: à f4,-/Das Waffen Arsenal: 2,3,5,  
 7,8,9,22,12,14,16,27,28: à f3,-/ Stug III in  
 action: f4,-/Flugzeuge 2. Weltkrieges: f1,50/  
 NSU Kettenrad: f2,-/Alkenreeks: Korps Mariniers  
 + Terreinvoertuigen: à f2,50/Observer's Fighting  
 Vehicles Directory of WWII: f8,-/Modell Maga-  
 zin Foto Archiv 1: f6,-/ Purnell's history of  
 the World Wars: War in the air 39-45, D-day,  
 Battle of Britain, Desert War, Infantry at  
 War, Submarines since 1919, German Figh. Veh.  
 39-45, Tanks at War 39-45: à f4,-/ The decline  
 and fall of Nazi Germany and Imperial Japan:  
 f15,-/The Encyclopedia of the worlds Combat  
 Aircraft (Gunston): f20,-/ Discovering War-  
 games: f1,-/ Almark: Wehrmacht Markings: f4,-,  
 Focuson I Ger North Africa: f4,-, Waffen-SS  
 (Fosten+Marion): f6,-, German Combat Uniforms:  
 f5,-/ Handbook of German Military Forces:  
 f30,-/ Plusproducties: Oorlogsvliegtuigen 39-  
 45: f7,50/ Key Uniforms Guides: US Airborne  
 Forces 42-45: f2,50/Bellona: Manuel of the  
 WaffenSS: f10,-, German Fieldworks of WWII:  
 f5,-, Handbook 1-1,1-2,2-1,2-2: à f3,-/Almark:  
 Great Battles: Kursk: f4,-/Airfix Magazine  
 Guides 1-2-3-5-19: à f6,-/H. Hooftman: Zeld-  
 zame vliegtuigfoto's 1+2: à f7,50/ Dornier  
 Flugzeuge: f4,-/Praktischer Radgeber zum Bau  
 von Plastikmodellen: f2,-/ Vliegtuigen in vo-  
 gelvlucht (Hema): f7,50/Vliegtuigen (Monday):  
 f10,-/Illustrated History of Aircraft: f12,50/  
 The Encyclopedia of Land Warfare: f20,-/ Serie  
 Tweede Wereldoorlog: De Slag om Arnhem, Het  
 Ardennen Offensief, De Landing in Normandië:  
 à f5,-.

(wordt vervolgd)

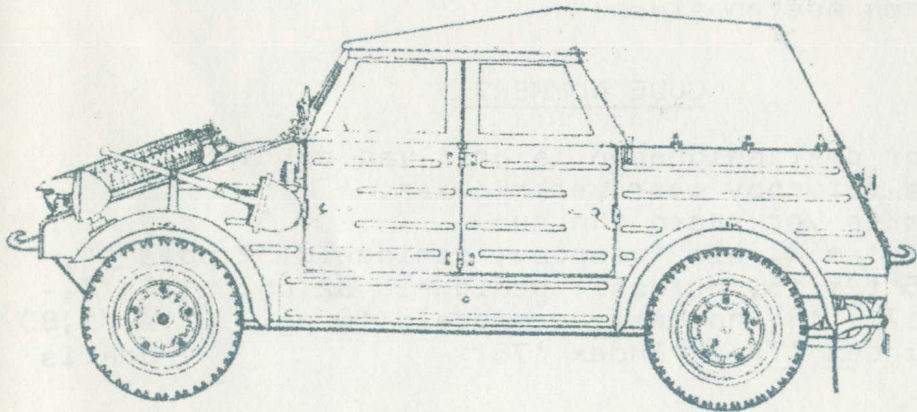


## SCHAF EEN KUBELWAGEN AAN!

Een ieder kent de prestaties van bovengenoemd voertuig: actief van het hete Noord-Afrika tot het ijskoude Rusland.

Het is nu mogelijk een Kübelwagen aan te schaffen, met VW-kever onderstel en een opbouw van kunststof. Deze buggy is als replica zeer betrouwbaar; toch moest men rekening houden met de moderne eisen. Zo zijn uit veiligheidsoverweging de trekhaken aan voor- en achterzijde verdwenen; de voorportieren gaan helaas niet meer naar voren open, doch naar achteren; in de oorspronkelijke Kübelwagen waren de zijruiten (2 aan iedere zijde) apart met raamlijst uitneembaar, in de nieuwe versie is de raamlijst van slap materiaal; foeilijke knipperlichten zijn voor op de spatborden verschenen, i.p.v. de "uitflappers" aan de zijkanten van de voorruit.

Gebleven is (keurig detail!) de ronde zijspiegel en de afschermplamp naast het op de voor- kap liggende reservewiel.



originele Kfz.1, Volkswagen Type 82,  
Kübelwagen.

Behalve de min-puntjes een kei van een wagen!  
 Als u beschikt over een VW Kever-onderstel  
 van de jaren 1960-1974, kost de carrosserie  
 met alles erop en eraan slechts een paar duizend gulden.

Het is ook mogelijk het voertuig kant en klaar te kopen. Dan wordt de prijs die van een kleine middenklasse auto.

Fabrikant: A. Barmettler, Buggy+Sportwagen Ver-  
 trieb, CH-6374 Buochs/NW, Zwitser-  
 land.

Een bestelformulier en meerdere informatie kunt u via ons postbusnummer krijgen.

### SWASTIKA VERBODEN.

In West-Duitsland is onlangs door het Hoog-  
 gerechtshof bepaald, dat het verboden is klei-  
 ne afbeeldingen van hakenkruisen in bouwdozen  
 van modelvliegtuigen ter verkoop aan te bie-  
 den.

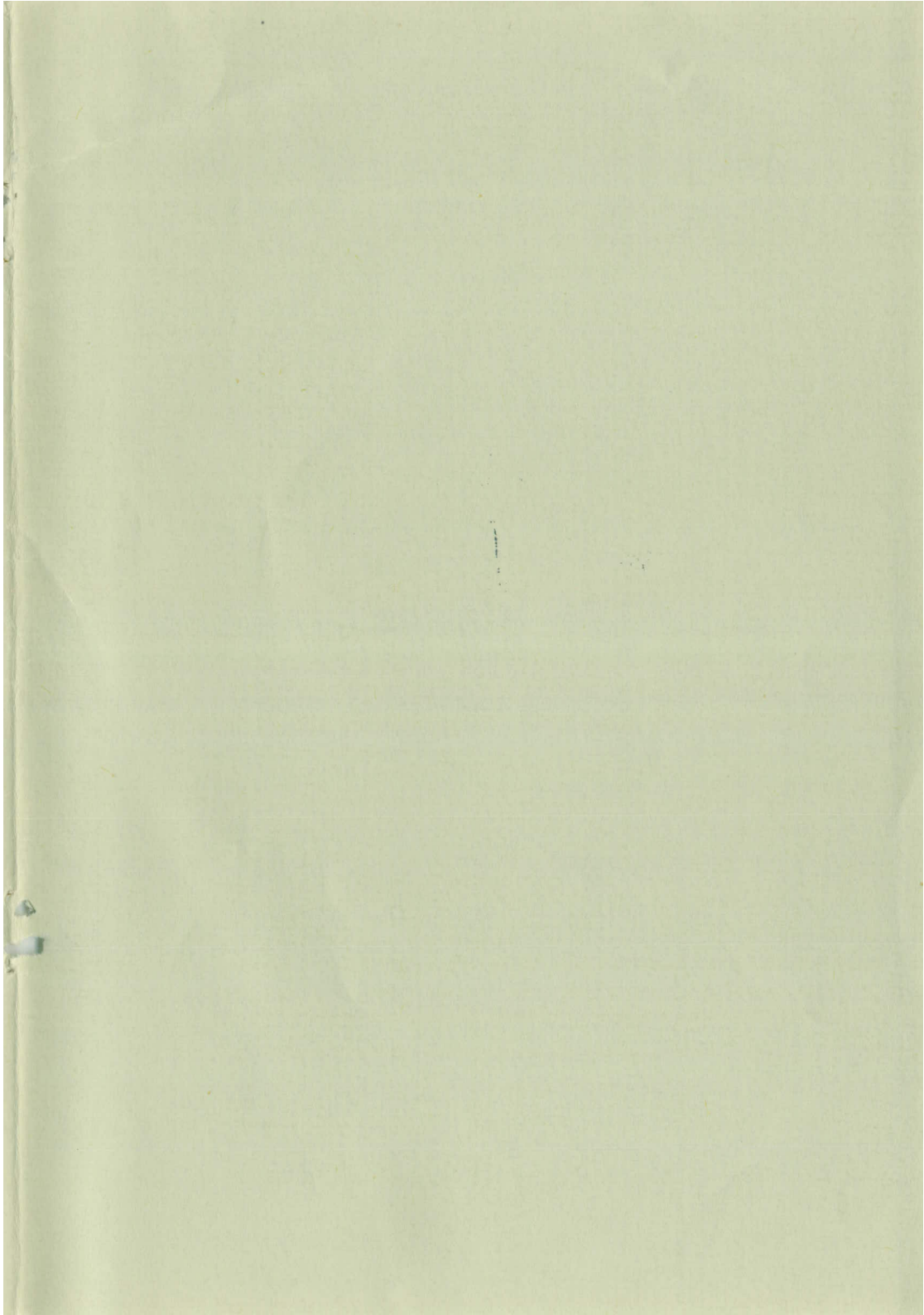
Degene die dan toch nog zijn model zo betrouw-  
 baar mogelijk wil maken, zal zelf aan het te-  
 kenen moeten slaan!

### OUDE NUMMERS.

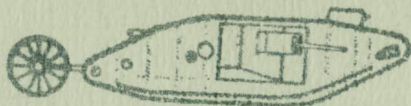
Door omstandigheden is nr.1 van de "TANK"  
 als fotocopy weer verkrijgbaar.

Nog te verkrijgen zijn nu:

- |   |         |
|---|---------|
| 1 t/m 4, als fotocopy, gemiddeld 32 pg. | à f4,-  |
| 5 t/m 15, normaal, gemiddeld 32 pg.     | à f3,-  |
| 17 + 18, normaal, gemiddeld 16 pg.      | à f1,80 |
| Index '77 en Index '76                  | gratis  |



# TWENOT



voor tankhobbyisten  
postbus 357  
8000 AJ zwolle